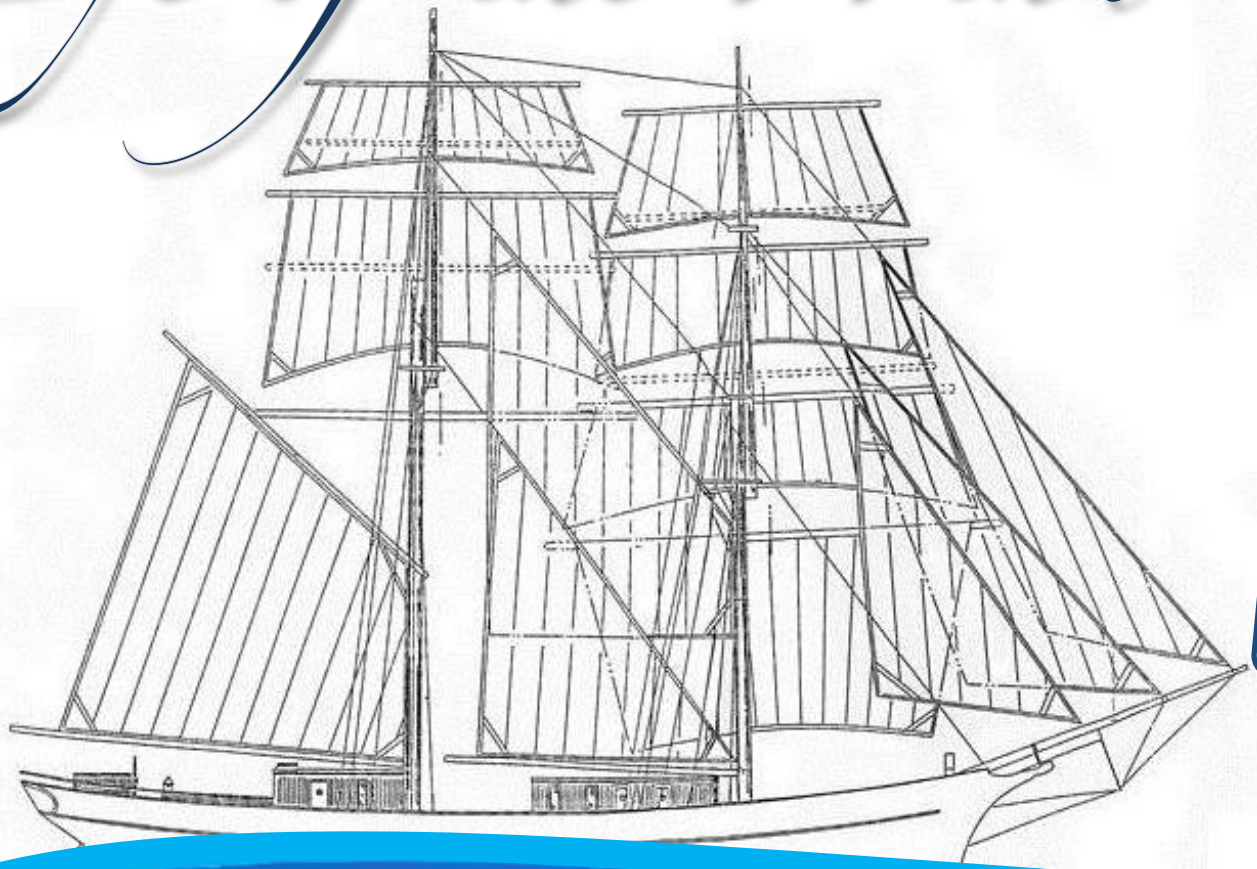
Eye of the Wind

LOGBUCH
Winter 2015/2016



Törn-Tipp: **Hansestädte**

Übersicht: **Hafenfeste 2016**

Gewinnspiel: **3 x 333 Schiffe**

Let your spirit set sail

Inhalt

Wir sind beg"eye"stert!
Ein Schiffs-Nachbau im Mini-Format

Seite 3 – 4

Lernen mit Erlebnischarakter
Führungskräftetraining 2016

Seite 5

Lübeck und Wismar
Törn-Tipp: Hansestädte

Seite 6 – 7

Alles Gute für 2016!
Das Meer …

Seite 8

2016 unterwegs zu 16 Ländern
Der neue Törnplan ist da!

Seite 9 – 11

Flaggenalphabet: W
Windjammer ist kein Wind-Gejammer

Seite 12

Hamburg, Wismar, Kiel, Rostock
Übersicht: Hafenfeste 2016

Seite 13

Großes Gewinnspiel
Wir verlosen 3 x 333 Schiffe

Seite 14

Editorial

Merching, im November 2015

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde der Eye of the Wind,

„Wer das kristallene Meer pflügt mit des Schiffes eilendem Kiel,
der vermählt sich mit der Macht, dem gehört die Welt."

So schrieb Friedrich Schiller in seinem Drama „Die Braut von Messina". Ein ähnliches Gefühl – wenn auch vielleicht etwas weniger poetisch ausgeprägt – dürften unsere Mitsegler haben, die an Bord der Eye of the Wind den Nordatlantik überqueren, während gleichzeitig – viele Seemeilen entfernt – diese „Logbuch"-Ausgabe entsteht.

Die Atlantik-Passage ist der letzte große Törn des zu Ende gehenden Jahres. Doch wie Sie wissen, ist die Eye of the Wind kein Schiff, das gern lange im Hafen festliegt. Unter Berücksichtigung Ihrer Wünsche und Anregungen hat unsere Crew für das vor uns liegende Jahr einen abwechslungsreichen Törnplan zusammengestellt, von dem wir hoffen, dass auch Sie darin Ihr Traum-Reiseziel entdecken. Für das Jahr 2016 ist bisher der Besuch in mindestens 16 Ländern vorgesehen, die es wert sind, hier alle einzeln genannt zu werden: die Dominikanische Republik, Jamaika, Kuba und die Bahamas sind unsere Karibik-Ziele im Winter. Über Bermuda, die zu Portugal gehörenden Azoren und die Kanalinsel Jersey geht es im Frühjahr zurück nach Deutschland. Während der Sommer-Segel-Saison auf der Ostsee besuchen wir Dänemark und Schweden, nehmen erstmals Kurs auf die Baltischen Staaten Lettland und Litauen sowie auf Polen. Im Spätsommer und zum Herbstanfang steuern wir Schottland, Irland und die Niederlande an, bevor wir dort unserer „alten Lady" einen planmäßigen längeren Werftaufenthalt gönnen.

Doch die Länder allein machen noch kein Reise-Erlebnis aus. Zwischen den genannten Wegpunkten liegen Naturerlebnisse, Hafenbesuche, neue Bekanntschaften, unvergessliche Erinnerungen und pure Urlaubsfreude.

Bitte werfen Sie einen Blick auf den Törnplan ab Seite 9 – es lohnt sich!

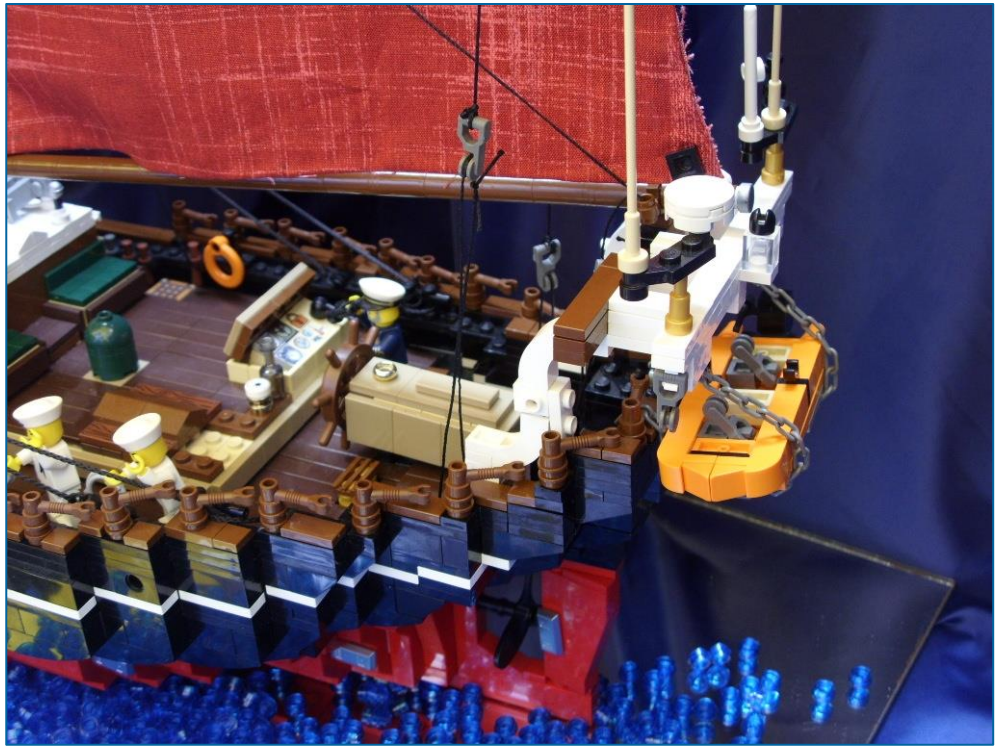
Ronald Herkert
Geschäftsführer der FORUM train & sail GmbH

Ausguck – Neuigkeiten von Bord

"Eye"nzigartig und det"eye"lgetreu
Modellschiff im Miniaturformat

Holz, Stahl, Messing und Segeltuch – das sind die Materialien, aus denen ein Traditionsschiff gemacht ist … normalerweise. Eine unserer Mitseglerinnen hat die Eye of the Wind in mühevoller Eigenarbeit aus Kunststoff-Bausteinen eines bekannten dänischen Spielzeugproduzenten* nachgebaut. Das Ergebnis kann sich wirklich sehen lassen, darum widmen wir dieser „Eye Nummer Zwei" gerne eine umfangreiche Bildergalerie auf dieser und der folgenden Seite. Viel Vergnügen!

* Zur korrekten und erlaubten Verwendung des Markennamens informieren Sie sich bitte unter dem folgenden Link: ▶ http://bit.ly/1YcQxlZ

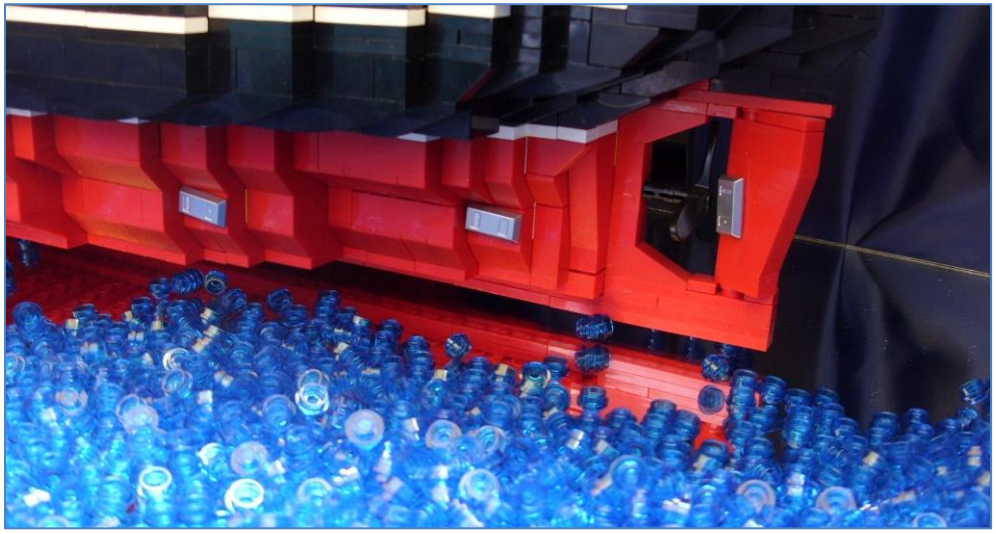


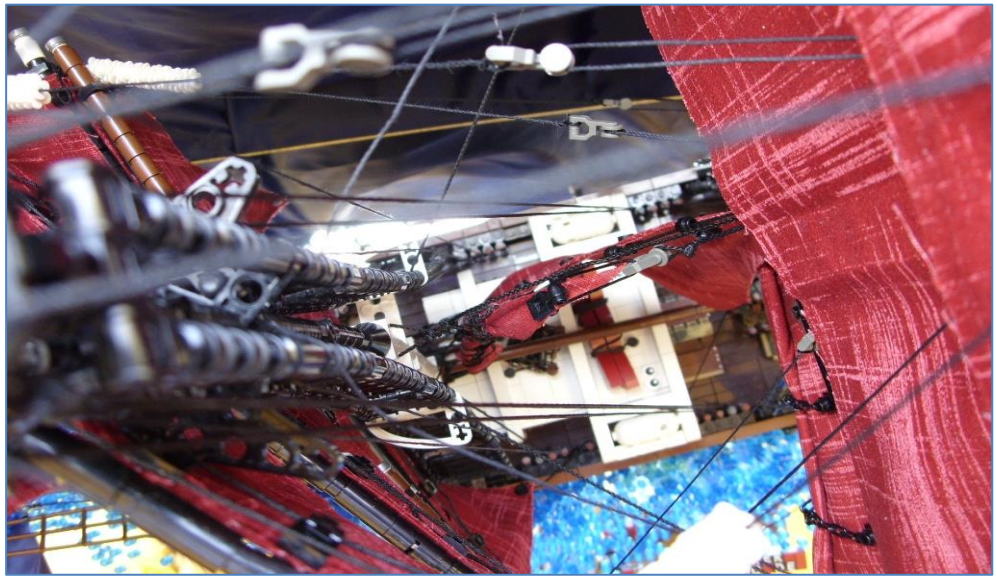
Kapitän und Matrosen (mit gelben Gesichtern) bei der Arbeit an Deck. Natürlich dürfen auch ein maßstabgetreues Steuerrad, Navigations-Instrumente, Kompass-Säule und Rettungsring nicht fehlen.

Modellbauerin Thekla Borchert (links) zusammen mit einem Teil der „echten" Besatzung – Kapitän Cornel und Nautikerin Britta besuchten ihren nachgebauten Arbeitsplatz mit den eigenen Miniatur-Kollegen bei einer Fachausstellung in der Schweiz.

Sogar die Anordnung von hölzernen und stählernen „Belegnägeln“ für das Tauwerk ist nicht willkürlich, sondern entspricht weitgehend dem Original-Vorbild.

Wie war das bei Friedrich Schiller mit dem „kristallenen Meer“ (siehe Seite 2) … Wellen aus Kunststoffgranulat sind kaum weniger anmutig. Man beachte die Liebe zum Detail auch bei der vorbildgetreuen Anbringung der sogenannten „Opferanoden“ am Unterwasserschiff.





Blick von der Mastspitze aus der Möwen-Perspektive. Sogar die Wanten und die Decksplanken bestehen aus Kunststoff-Bauelementen.

So fing alles an: Der Prototyp des Eye-Modells im Trockendock und mit nicht-gesetzten Segeln aus Kunststoff. Davor salutieren zwei Matrosen.

Führungskräftetraining 2016

Praxisorientiertes Lernen mit Erlebnischarakter

Führungstraining – Von erfahrenen Kapitänen lernen

Im Frühjahr 2016 findet an Bord der Eye of the Wind eine Neuauflage der hochwertigen und bewährten Führungskräftetrainings statt. Das Trainingskonzept wurde durch den Bundesverband ausgebildeter Trainer und Berater (BaTB) bereits dreifach ausgezeichnet. Seminarleiterin Christa Maurer (Foto rechts) erklärt im Interview, was die Trainings-Teilnehmer/innen erwarten dürfen:

Welche Vorteile bietet das Schiff gegenüber einem Seminarraum?

Das Training an Bord ist viel individueller und praxisbezogener. Da man es an Bord mit einem „Kleinunternehmen" zu tun hat und aktiv in die verschiedenen Rollen einsteigt, sind die Trainingssituationen sehr real und nicht künstlich in einem Seminar- oder Unternehmensspiel herbeigeführt. Darüber hinaus lernt man ja bekanntlich leichter, wenn man aktiv ist und Spaß dabei hat. Eben „Lernen mit allen Sinnen".

Bei einem mehrtägigen Seminar in konventionellen Veranstaltungsraum geht jeder abends seine eigenen Wege. Das ist an Bord anders, hier wird Gemeinsamkeit erlebt, man nutzt die Gelegenheit zum gegenseitigen Erfahrungsaustausch und kann natürlich man auch noch das eine oder andere Gespräch mit der Trainerin führen. Die Atmosphäre des Schiffs ist sehr angenehm, Trainer und Crew sind um das Wohlergehen der Gäste sehr besorgt, das Essen und das Ambiente sind außergewöhnlich.

Wird auf meine persönlichen Schwerpunkte und Fragestellungen eingegangen? Wenn ja, in welcher Form – vor der Gruppe, im Einzelgespräch?

Die Teilnehmerzahl von maximal zwölf Personen ist eine ideale Größe für ein intensives Training, bei dem keiner zu kurz kommt und auch auf individuelle Problemstellungen eingegangen werden kann.

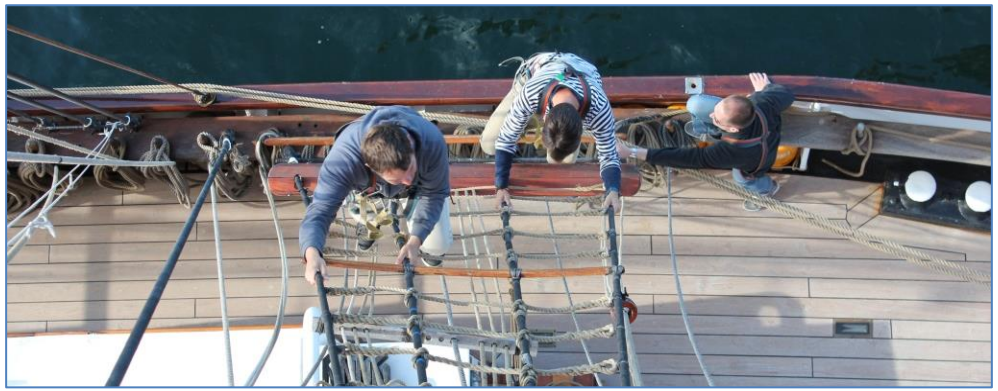
Jeder Teilnehmer wird dort „abgeholt", wo er sich führungstechnisch befindet. Wir sitzen ja alle in einem Boot und unterstützen uns gegenseitig. Natürlich gibt es Inhalte, die grundsätzlich an Bord vermittelt werden, aber es ist auch noch Platz für Einzelgespräche oder Gruppendiskussionen abseits von den Segelmanövern.

Inwiefern besteht ein Praxisbezug zu meinem Arbeitsalltag?

In den zugewiesenen Rollen kann sich niemand hinter seiner Fachkompetenz verstecken. Es wird also das reine Führungs- oder Teamverhalten deutlich. Da die Aufgaben in direktem Zusammenhang mit dem Schiffsalltag stehen und nicht „erfunden" wurden und das Schiff wie ein kleines Unternehmen funktioniert, gibt es eine sofortige Übertragbarkeit in den Arbeitsalltag. Jeder erkennt sich wieder und kann diese Erfahrung übertragen.

Ich bin nicht sicher, ob ich mich mit der zugewiesenen Rolle beim Segeln überfordert fühle. Erhalte ich bei den Segelmanövern Hilfestellung?

Ja, natürlich. Für jede Aufgabe stehen Coaches zur Verfügung, die darauf achten, dass nichts schiefgehen kann. Wobei die Crew so geschult ist, dass sie zwar alle Fragen beantwortet, aber das Denken für die Teilnehmer nicht übernimmt, um den Lerneffekt nicht zu gefährden.



▲ Auf der (Karriere-)Leiter aufwärts geht's auch beim Führungstraining.

Führungskräftetraining – Von erfolgreichen Kapitänen lernen

Mo. 30. Mai bis Do. 2. Juni 2016. Ein- und Ausstieg in Kiel-Holtenau.
Referentin: Christa Maurer, Dipl.-Trainerin und Beraterin.
Teilnahmegebühr: 1.695 € zzgl. MwSt. pro Person
Alle Informationen zu Inhalt, Leistungen und Gruppenermäßigungen im Internet unter ▶ www.eyeofthewind.net/de/training

Törn-Tipp: Hansestädte

Frühlings-Törns auf der Ostsee

Auf den Spuren der Hanse

„Leinen los!“ zu einem Segeltörn, bei dem wir einige der schönsten und geschichtsträchtigsten deutschen Ostseehäfen ansteuern. Im Juni 2016 befahren wir die ehemaligen Schifffahrtswege der Hanse, des einstmals mächtigsten Kaufmanns-Verbundes an unseren Küsten.

Kiel-Holtenau ist der Ausgangspunkt dieser Reise, die zunächst über Lübeck nach Wismar und von dort westwärts zurück nach Kiel führt. Der Törn gliedert sich in drei Etappen (Kiel – Lübeck – Wismar – Kiel), die kombinierbar sind oder einzeln gebucht werden können.

Lübeck, die Königin der Hanse

Wenn am Horizont vor dem Schiffsbug das Maritim Hotel von Lübeck-Travemünde als weit sichtbare Landmarke der Lübecker Bucht erscheint, dann ist es nicht mehr weit bis zum ersten Etappenziel unseres Törns. Beim Einlaufen in die Trave begrüßt uns an unserer Backbordseite die Viermastbark „Passat“, die im selben Jahr gebaut wurde wie unsere Eye of the Wind und hier als Museumsschiff festgemacht hat. Die „Passat“ hatte in ihrer aktiven Zeit eine Segelfläche von 4000 Quadratmetern und ist mit 105 Metern Länge fast zweieinhalb Mal so groß wie unser schönes Schiff. Mit Hilfe des Motors – „Revierfahrt“ nennt das der Seemann – fahren wir zusammen mit dem Fährverkehr die Trave ein Stück weiter aufwärts und mitten hinein in das Herz der historischen Lübecker Altstadt.

Im Museumshafen wird maritime Geschichte lebendig

Im 14. Jahrhundert galt Lübeck als die „Königin der Hanse“. Auch heute noch beinhaltet das Stadtwappen das rot-weiße Schild des Hanse-Bundes, und das „H“ für Hansestadt ist auf den Autokennzeichen allgegenwärtig. Für Liebhaber historischer Segelschiffe werden rund um unseren nächtlichen Liegeplatz Träume wahr: der Holstenhafen beheimatet als maritimes Museum zahlreiche Traditionssegelschiffe, die bis zu 140 Jahre alt und alle noch fahrtüchtig sind. Hier ist unsere Brigg mit ihrer bewegten 105-jährigen Geschichte also in bester Gesellschaft.

2015 neu eröffnet: Das Europäische Hansemuseum

Erster Anlaufpunkt in der Lübecker Altstadt ist das Holstentor (Foto), das vielen noch als Motiv auf der Rückseite der 50-DM-Banknoten bekannt ist. Von diesem Wahrzeichen aus führt eine kleine Brücke hinein in die „Stadt der sieben Türme“. Lohnenswert ist der Besuch im nahe gelegenen Europäischen Hansemuseum, das 2015 neu eröffnet wurde. Die multimediale Ausstellung „Welt der Hanse“ thematisiert Handel, Kulturgeschichte und Seefahrt aus 600 Jahren Hansezeit. Unser Tipp: Abends besteht die Möglichkeit zur Teilnahme an einer geführten Nachtwächter-Wanderung durch den historischen Stadtkern.

Weltbekannt: Lübecker Marzipan

Seit der Hansezeit wird hier übrigens eine besondere Spezialität produziert – das weltbekannte Lübecker Marzipan. Unser Schiffskoch wird sicherlich Verständnis dafür haben, wenn Sie diese Süßigkeit als kleine Ergänzung zu seinem Speiseplan mit an Bord schmuggeln. Die anschließende Reise-Etappe führt hinaus in die Mecklenburger Bucht.

Törn-Tipp: Hansestädte

Wismar: Wasserkunst und Weltkulturerbe

Am Eingang zur Wismarbucht werden wir vom Timmendorfer Leuchtturm auf der schönen Insel Poel begrüßt. Unser Ziel ist der Seehafen von Wismar (Foto links). Dort ist der Nachbau einer Poeler Hansekogge aus dem 14. Jahrhundert beheimatet; derselbe Schiffstyp ziert bis heute das Stadtwappen. Der Alte Hafen ist Anziehungspunkt für Einheimische und Besucher und dient auch als Freiluftbühne der Festspiele Mecklenburg-Vorpommern. Von hier gelangen Sie nach wenigen Gehminuten in die historische Altstadt, die zum UNESCO-Welterbe zählt. Das Wassertor, das alte Bürgerhaus, die Nikolaikirche und das Bauwerk „Wismarer Wasserkunst" machen die Stadtgeschichte greifbar und lebendig. Für Regenwetter bieten das Stadtgeschichtliche Museum der Hansestadt oder das große Erlebnis- und Wellness-Bad attraktive Alternativ-Angebote für Jung und Alt.

Auf den Spuren der Hanse – Törn-Termine 2016

▶ Auf den Spuren der Hanse (Teil 1)
Mo. 6. Juni bis Do. 9. Juni 2016 | von Kiel-Holtenau nach Lübeck
Preis pro Person: 700 Euro

▶ Auf den Spuren der Hanse (Teil 2)
Do. 9. Juni bis Sa. 11. Juni 2016 | von Lübeck nach Wismar
Preis pro Person: 490 Euro
Besonderer Hinweis: Bei Ankunft findet das Hafenfest „Wismarer Hafentage" mit großem Feuerwerk am Samstagabend statt.

▶ Auf den Spuren der Hanse (Kombination Teil 1 + Teil 2)
Mo. 6. Juni bis Sa. 11. Juni 2016 | von Kiel-Holtenau nach Wismar
Sparpreis pro Person: 990 Euro
Besonderer Hinweis: Bei Ankunft findet das Hafenfest „Wismarer Hafentage" mit großem Feuerwerk am Samstagabend statt.

▶ Wismarer Hafentage: „open ship" – Schiffsbesichtigung
Sa. 11. Juni 2016 | 13 bis 15 Uhr
Wismar
Eintritt frei

▶ Auf den Spuren der Hanse (Teil 3)
Sa. 11. Juni bis Do. 16. Juni 2016 | von Wismar nach Kiel-Holtenau
Preis pro Person: 1.250 Euro

Entdecken Sie mit uns im Sommerhalbjahr weitere Hansestädte:

▶ Hamburg: 827. Hafengeburtstag
Do. 5. Mai bis Mo. 9. Mai 2016 | Tages- und Abendfahrten
Preis pro Person: ab 95 Euro

▶ Danzig: Danziger Bucht und Pommersche Segelroute
Juli bis 10. August 2016 (in Planung) | von Klaipéda über Danzig nach Rostock
Preis auf Anfrage (in Planung)

▶ Rostock: Hanse Sail
Do. 11. August bis Do. 18. August 2016 | Tagesfahrten & Schnuppertörn
Preis pro Person: ab 130 Euro

„Das Meer

ist der größte sichtbare

Ausdruck der Natur

für Ewigkeit!"

Die Besatzung der Eye of the Wind und die Geschäftsführung und Mitarbeiter der FORUM train & sail GmbH wünschen allen „Logbuch"-Leserinnen und –Lesern ein gesundes und friedliches Jahr 2016.

Törnplan 2016

Eye of the Wind

Nr.	Törn	Segelgebiet	Einschiffung / Ausschiffung	Preis (€)	Verfügbarkeit
Karibik-Träume: Saint Martin, Dominikanische Republik, Jamaika, Kuba, Bahamas und Bermuda					
56	Silvester mit Karibik-Feeling!	Marigot, St. Martin – Boca Chica, Dom. Rep.	Mi. 27.12.2015 / Sa. 09.01.2016	3.500	
01	Mit Passatwind ins neue Jahr	Boca Chica – Boca Chica, Dom. Rep.	Sa. 09.01.2016 / Sa. 16.01.2016	1.590	
02	100 Prozent Karibik	B. Chica, Dom. Rep. – Pt. Antonio, Jamaika	Sa. 16.01.2016 / Mi. 27.01.2016	1.990	
03	Jamaika – schönste Karibik-Küste	Port Antonio – Montego Bay, Jamaika	Mi. 27.01.2016 / Mi. 03.02.2016	1.590	
04	Jamaikas schönste Juwelen	Montego Bay – Montego Bay, Jamaika	Mi. 03.02.2016 / Mi. 10.02.2016	1.590	
04a	Von Jamaika nach Kuba	Montego Bay, Jamaika – Santiago, Kuba	Mi. 10.02.2016 / Mi. 17.02.2016	1.590	
06	Segelparadies: Kuba – Bahamas	Havanna, Kuba – Nassau, Bahamas	Sa. 27.02.2016 / Sa. 05.03.2016	1.590	
07	Bahamas – Die Perlen der Karibik	Nassau, Bahamas – Nassau, Bahamas	Sa. 05.03.2016 / Sa. 12.03.2016	1.590	
+++ Reduzierter Preis +++ „Seemeilen-Rabatt" +++ 10 Tage an Bord +++ Jetzt nur noch 1.200 Euro pro Person +++					
08	800 Meilen Blauwassersegeln	Nassau, Bahamas – St. G's, Bermuda	Sa. 12.03.2016 / Di. 22.03.2016	1.200	
„Rolling Home": Abenteuer Trans-Atlantik (in drei Etappen)					
09	Abenteuer Trans-Atlantik	St. George's, Bermuda – Horta, Azoren	Do. 24.03.2016 / Di. 12.04.2016	1.900	
10	Trans-Atlantik: Azoren – Jersey	Horta, Azoren – Kanalinsel Jersey	Mi. 13.04.2016 / Di. 26.04.2016	1.300	
11	Rolling Home: Kanal und Nordsee	St. Helier, Jersey – Hamburg	Mi. 27.04.2016 / Di. 03.05.2016	790	
827. Hamburger Hafengeburtstag					
+++ Hamburger Hafengeburtstag +++ Aufgrund der hohen Nachfrage in den Vorjahren empfehlen wir eine rechtzeitige Buchung +++					
OS	„Open Ship" - Schiffsbesichtigung	Hamburg („Open Ship")	Do. 05.05.2016 (11 – 12 Uhr)	kostenlos	
12a	Einlaufparade	Hamburg (Tagesfahrt)	Do. 05.05.2016	150 ☺	
12b	Einlaufparade und Übernachtung	Hamburg (Tagesfahrt & Übern.)	Do. 05.05.2016 / Fr. 06.05.2016	295	
12c	Sailor's Brunch auf der Elbe	Hamburg (Tagesfahrt)	Fr. 06.05.2016	130 ☺	
12d	Abendfahrt und Übernachtung	Hamburg (Abendfahrt & Übern.)	Fr. 06.05.2016 / Sa. 07.05.2016	255	
12e	Sailor's Brunch auf der Elbe	Hamburg (Tagesfahrt)	Sa. 07.05.2016	140 ☺	
12f	Cocktails und Feuerwerk	Hamburg (Abendfahrt & Übern.)	Sa. 07.05.2016 / So. 08.05.2016	265	
12g	Muttertags-Brunch auf der Elbe	Hamburg (Tagesfahrt)	So. 08.05.2016	95 ☺	
12h	Große Auslaufparade	Hamburg (Tagesfahrt)	So. 08.05.2016	150 ☺	

Unser Karibik Top-Tipp

Törnplan 2016

Eye of the Wind

Nr.	Törn	Segelgebiet	Einschiffung / Ausschiffung	Preis (€)	Verfügbarkeit
	Dänische Südsee und Segeln auf den Spuren der Hanse				
13	Durch den Nord-Ostsee-Kanal	Hamburg – NOK – Kiel	Mo. 09.05.2016 / Mi. 11.05.2016	190	
14	Pfingst-Törn: Dänische Südsee	Kiel – Kiel	Do. 12.05.2016 / Mo. 16.05.2016	990	
15	Ostsee Schnuppertörn (1)	Kiel – Kiel	Do. 19.05.2016 / So. 22.05.2016	750	
19	Ostsee Schnuppertörn (2)	Kiel – Kiel	Do. 02.06.2016 / So. 05.06.2016	750	
20a	Auf den Spuren der Hanse (1)	Kiel – Lübeck	Mo. 06.06.2016 / Do. 09.06.2016	700	
20b	Auf den Spuren der Hanse (2)	Lübeck – Wismar	Do. 09.06.2016 / Sa. 11.06.2016	490	
21	Auf den Spuren der Hanse (1+2)	Kiel – Wismar	Mo. 06.06.2016 / Sa. 11.06.2016	990	
22	Auf den Spuren der Hanse (3)	Wismar – Kiel	Sa. 11.06.2016 / Do. 16.06.2016	1.250	
	Tages- und Abendfahrten zur Kieler Woche				
23	Segel-Erlebnis mit Brunch	Kiel (Tagesfahrten)	Fr. 17.06.2016 bis Do. 23.06.2016	ab 90 ☺	
23	Abendfahrt auf der Förde	Kiel (Abendfahrten)	Fr. 17.06.2016 bis So. 26.06.2016	ab 90 ☺	
23	Abendfahrt mit Übernachtung	Kiel (Abendfahrten & Übern.)	Fr. 17.06.2016 bis Do. 23.06.2016	ab 150	
	Sommer auf der Ostsee: Skandinavien und Baltikum				
25	Von der Förde nach Südschweden	Kiel – Ystad, Schweden	Mo. 27.06.2016 / Sa. 02.07.2016	1.250	
26	Sommer in Schweden	Ystad, Schweden – Kalmar, Schweden	Sa. 02.07.2016 / Sa. 09.07.2016	1.750	
27	Stockholmer Schärengarten	Kalmar, Schweden – Stockholm, Schweden	Sa. 09.07.2016 / Sa. 16.07.2016	1.750	
28	Metropolen des Nordens	Stockholm, Schweden – Riga, Lettland	Sa. 16.07.2016 / Sa. 23.07.2016	1.750	
29	Von Lettland nach Litauen	Riga, Lettland – Klaipéda, Litauen	Termin in Planung	auf Anfrage	
30	Sea Festival Klaipéda	Klaipéda, Litauen	Termin in Planung	auf Anfrage	
31	Kurische Nehrung u. Danziger Bucht	Klaipéda, Litauen – Gdańsk, Polen	Termin in Planung	auf Anfrage	
32	Auf der Pommerschen Segelroute	Gdańsk, Polen – Rostock	Mi. 03.08.2016 / Mi. 10.08.2016	1.250	
	Hanse Sail Rostock: Tages- und Abendfahrten				
33	Sailor's Brunch zur Hanse Sail	Rostock (Tagesfahrten)	Do. 11.08.2016 bis So. 14.08.2016	ab 130 ☺	
33	Abendfahrt mit Übernachtung	Rostock (Abendfahrten & Übern.)	Do. 11.08.2016 bis Sa. 13.08.2016	ab 230	

Törnplan 2016

Eye of the Wind

Nr.	Törn	Segelgebiet	Einschiffung / Ausschiffung	Preis (€)	Verfügbarkeit

Durch den Limfjord und über die Nordsee nach Schottland

35	12° Ost: Kurs auf Kopenhagen	Rostock – Kopenhagen, Dänemark	Fr. 19.08.2016 / Di. 23.08.2016	990 ☺	
36	Øresund und Kattegat	Kopenhagen – Aalborg, Dänemark	Di. 23.08.2016 / Sa. 27.08.2016	990	
37	Wind, Land und Meer	Aalborg, Dänemark – Inverness, Schottland	Sa. 27.08.2016 / Sa. 10.09.2016	1.900	
37a	Dänemark: Durch den Limfjord	Aalborg – Nykøbing Mors, Dänemark	Sa. 27.08.2016 / Mi. 31.08.2016	990	
38	Mit dem Wind nach Westen	Nykøbing Mors, DK – Inverness, SCO	Mi. 31.08.2016 / Sa. 10.09.2016	1.500	
39	Durch den Kaledonischen Kanal	Inverness – Oban, Schottland	Sa. 10.09.2016 / Sa. 17.09.2016	1.750	
40	Natur und Schönheit der Hebriden	Oban, Schottland – Portree, Schottland	Sa. 17.09.2016 / Sa. 24.09.2016	1.750	
41	Die sagenhafte Isle of Skye	Portree, Schottland – Oban, Schottland	Sa. 24.09.2016 / Sa. 01.10.2016	1.750	
42	Südwärts durch die Irische See	Oban, Schottland – Dublin, Irland	Sa. 01.10.2016 / Do. 06.10.2016	1.250	
43	Irische See und Ärmelkanal	Dublin, Irland – Rotterdam, Niederlande	Do. 06.10.2016 / So. 16.10.2016	1.750	

☺ Dieses Symbol bedeutet: Bei ausgewählten Reisen in den Ferienmonaten sowie bei Tagesfahrten bei Hafenfesten fahren Kinder bis einschließlich 14 Jahre zum halben Preis mit.

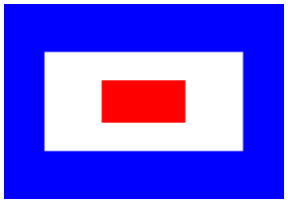
Um zu einer ausführlichen Reisebeschreibung und zum Buchungsformular einer Reise oder eines Tagestörns zu gelangen, klicken Sie bitte auf die jeweilige Zeile im Törnplan. Sie werden dann von dort auf unsere Internetseiten weitergeleitet.

Alle Preise für Segelreisen verstehen sich inkl. MwSt. Übernachtung an Bord (Ausnahme: Tagesfahrten), Vollpension (inkl. alle Mahlzeiten, Softdrinks, Tee & Kaffee), Bettwäsche und Handtücher sind im Preis enthalten. Die Unterbringung erfolgt in komfortablen Doppelkabinen mit fließend warmem / kaltem Wasser, Dusche, Toilette sowie Air Condition (Einzelkabine auf Anfrage, sofern verfügbar). Nicht im Preis enthalten sind die An- und Abreise, Landausflüge sowie alkoholische Getränke. Bei der individuellen Planung Ihrer An- und Abreise sind wir gerne behilflich.

Die Schiffsführung behält sich das Recht vor, die Reiseroute je nach Wind- und Wetterverhältnissen kurzfristig zu ändern.

Stand: 1.12.2015. Änderungen vorbehalten.

Flaggenalphabet

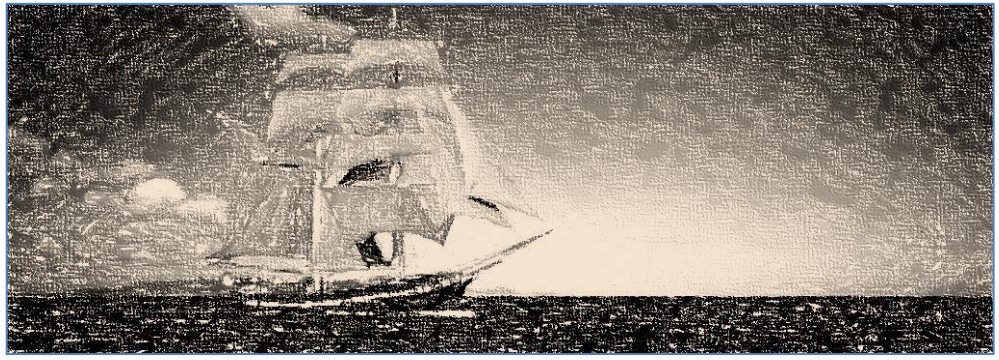


An dieser Stelle des Logbuches möchten wir Ihnen die Bedeutung des nautischen Flaggenalphabetes erläutern. Die Signalflaggen werden in der Schifffahrt verwendet, um Nachrichten auf optischem Weg untereinander auszutauschen. Jeder Buchstabe wird durch eine unterschiedlich farbig gestaltete Flagge gekennzeichnet. Die oben abgebildete Flagge zeigt den Buchstaben W (im Sprechfunk: „Whiskey"). In der Kommunikation wird die Flagge W benutzt, um zu signalisieren: „Ich brauche ärztliche Hilfe".

Unser Flaggenalphabet: W wie Windjammer

Die Wortschöpfung „Windjammer" hat nichts damit zu tun, dass auf Segelschiffen der Wind in der Takelage und zwischen den Masten pfeift und heult, also „jammert". Vielmehr stammt der Begriff aus der Zeit, als die Segelschifffahrt allmählich durch dampf- und dieselgetriebene Fahrzeuge verdrängt wurde. Im Gegensatz zu den alten Seglern konnten die „neuartigen" Dampfschiffe jeden beliebigen Kurs steuern, waren also nicht von der Windrichtung abhängig. Große Segelschiffe wie die Eye of the Wind können hingegen nur ca. 60 Grad am Wind segeln. Anders ausgedrückt: Von den 360 Grad des Kompasses sind 120 Grad, also immerhin ein Drittel, praktisch nicht befahrbar. Um trotzdem ans Ziel zu kommen, musste man gegen den Wind kreuzen, die Segelfläche also an den Wind heran pressen – im Englischen nutzt man dafür die Vokabel „to jam". Daher das Wort „Windjammer", das von Dampfer-Seeleuten im herabwürdigenden Sinn benutzt wurde.

Dem haben wir wiederum ein wahres Segler-Zitat entgegenzusetzen: „Der Dampfer ist Zivilisation, das Segelschiff Kultur!"



W wie White Squall

White Squall ist der Titel eines Kinofilms, dem die Eye of the Wind ihren Beinamen „segelnde Hollyood-Diva" zu verdanken hat (rechts ein Filmplakat). Das Schiff diente als Kulisse und Schauplatz der Filmhandlung, die männliche Hauptrolle wurde von Oscar®-Preisträger Jeff Bridges gespielt. In früheren „Logbuch"-Ausgaben haben wir wiederholt über verschiedene Aspekte des Films berichtet. Vor genau 20 Jahren, am 2. Februar 1996, wurde der Film erstmals im Kino aufgeführt. Weitere Informationen zum Film ▶ auf unserer Internetseite.

W wie Wolkeninsel

Im September 2016 besuchen wir die schottische Isle of Skye, eine der Hauptinseln der Inneren Hebriden. Ein ganz besonderer Törn, auf den sich unsere Crew und Mitsegler schon jetzt freuen. „Hav bred ey", Inseln am Rande des Meeres, nannten die Wikinger die sturmumtosten Hebriden, die einst zu ihrem Reich gehörten. Der Name der Isle of Skye kommt von „Sküyo", so hieß die „Wolkeninsel" schon zu Wikingerzeiten.

W wie Whiskey

Wir bleiben noch auf der Isle of Skye (Foto unten). Hier wird „Sonnenlicht auf Flaschen gezogen", so formulierte es George Bernard Shaw, wenn er vom schottischen Whiskey sprach. Bei Loch Harport an der Südwestspitze von Skye wird seit 180 Jahren der Talisker hergestellt, der einzige Single Malt Whiskey auf Skye. Die schönste Art, den „King of Drinks" zu probieren, wie Robert Louis Stevenson den Talisker bezeichnete, ist natürlich, die Whiskeybrennerei auf dem Seeweg anzulaufen. Praktischerweise hat die Destillerie einen eigenen Bootssteg, der mit unserem Beiboot erreicht werden kann. „Slàinte!" „Zum Wohl!"

Hafenfeste 2016

Hamburg, Kiel, Wismar und Rostock
Treffen der Traditionsschiffe

Mehrstündige Tages- und Abendfahrten bilden den idealen Einstieg für alle Segel-Interessierten, die in die Welt der Traditionssegler zunächst einmal hinein schnuppern möchten. Nebenbei eignen sich unsere „Hafenfest-Törns" als beliebte Geschenk-Idee in Gutscheinform für Weihnachten, Geburtstage, Muttertag und andere Anlässe.

Mit der Eye of the Wind besuchen wir auch 2016 die maritimen Großveranstaltungen an den deutschen Küsten: Beim Hamburger Hafengeburtstag im Mai, bei der Kieler Woche im Juni und bei der Hanse Sail Rostock im August ist das Schiff als gern gesehener Dauergast willkommen.

827. Hamburger Hafengeburtstag
Termin: Do. 5. Mai bis So. 8. Mai 2016
Programm: Einlaufparade, Tages- und Abendfahrten, Abendfahrt mit „Cocktails und Feuerwerk", Auslaufparade, „Open Ship"
Preise: 95 bis 295 Euro pro Person (Kinder bis 14 Jahre = 50 %)
Informationen und Buchung: ▶ www.eyeofthewind.net

Wismarer Hafentage
Termin: Sa. 11. Juni 2016
Programm: „Hanse"-Törn Kiel – Lübeck – Wismar, „Open Ship"
Preise: ab 490 Euro pro Person (im Rahmen der „Hanse"-Törns)
Informationen und Buchung: ▶ www.eyeofthewind.net

Kieler Woche
Termin: Fr. 17. Juni bis So. 26. Juni 2016
Programm: Tagestörns, Abendfahrten mit/ohne Übernachtung und Frühstück, Abendfahrt mit Abschluss-Feuerwerk
Preise: 90 bis 170 Euro pro Person (Kinder bis 14 Jahre = 50 %)
Informationen und Buchung: ▶ www.eyeofthewind.net

26. Hanse Sail Rostock
Termin: Do. 11. August bis So. 14. August 2016
Programm: Tagestörns, Abendfahrten mit Übernachtung und Frühstück
Preise: 130 bis 240 Euro pro Person (Kinder bis 14 Jahre = 50 %)
Informationen und Buchung: ▶ www.eyeofthewind.net

▲ Hamburger Hafengeburtstag: Unser Stamm-Liegeplatz befindet sich direkt im City-Sporthafen im Schatten der neuen Elbphilharmonie.

Gewinnspiel

Von A wie Atomeisbrecher bis Z wie Zerstörer
333 Schiffe, die man kennen muss

Badewannenkapitäne und Technikfans aufgepasst: ob U-Boot, Containerschiff, Luxusliner oder Segelschulschiff – in diesem soeben erschienenen Buch dreht sich alles um Wasserfahrzeuge. Von den Anfängen der Schifffahrt im Einbaum, über die Schiffe der Wikinger bis hin zu den modernsten Schiffen des 21. Jahrhunderts. »Schiff ahoi« auf dieser Entdeckungsreise zu 333 Schiffen, die man kennen muss!

Schiffe aus aller Welt, von der Mayflower über die U.S.S. Nimitz und Queen Mary 2 bis zur Gorch Fock nehmen den Leser mit auf eine spannende Entdeckungsreise. Welches ist das älteste, welches das schnellste? Dieses Buch liefert die Antworten in Text und Bild. Wir freuen uns, dass auch unsere Eye of the Wind es sich verdient hat, in diesem Buch von 333 Schiffen, die man kennen muss, erwähnt zu werden.

Ulf Kaack, mit Harald Focke
333 Schiffe, die man kennen muss!

288 Seiten
ca. 350 Abbildungen
Format 12,0 x 18,5 cm
Klappenbroschur mit Fadenheftung

ISBN-13: 978-3-86245-751-9
GeraMond Verlag, München

Preis: 14,99 Euro

▶ 333 Schiffe im Internet

Autoren-Info: Ulf Kaack wurde 1964 in Neumünster geboren. Als Autor und Journalist lebt und arbeitet er in Bassum, einer kleinen Stadt südlich von Bremen. Seit 1987 ist er als freier Autor und Journalist schriftstellerisch tätig. Er ist Verfasser und Mitautor zahlreicher Bücher.

▲ Ölauffangschiff „Eversand" im Einsatz (Quelle: Presse- und Informationszentrum Marine / Archiv ▶ www.marine.de).

Wir verlosen 3 x 333 Schiffe

Mit freundlicher Unterstützung des GeraMond Verlags verlosen wir drei Exemplare des neuen Buches „333 Schiffe, die man kennen muss". Zugegeben: Unsere Gewinnspiel-Frage ist nicht ganz leicht, aber durchaus lösbar. Wir möchten wissen: Was haben unsere Eye of the Wind und das oben abgebildete Ölauffangschiff „Eversand" gemeinsam? Dass beide mit „E" anfangen und auf „d" enden, ist leider nicht die gesuchte Antwort. Wer sich in der Geschichte der Eye of the Wind ein wenig auskennt, wird die richtige Lösung nach wenigen Minuten Internet-Suche finden.

Senden Sie Ihre Lösung und Ihre Postanschrift bitte bis zum 29. Februar 2016 per E-Mail an info@eyeofthewind.net oder nutzen Sie das ▶ Kontaktformular auf unserer Internetseite. Eine Barauszahlung des Gewinns ist nicht möglich; die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt; der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ihre Daten werden nur zum Zweck dieses Gewinnspiels gespeichert, eine Weitergabe an Dritte findet nicht statt.

Übrigens: Ein Ölauffangschiff wie die „Eversand" ist durch eine Gelenkkonstruktion am Heck in seiner Mittelachse aufklappbar. Beide Rumpfhälften können so weit auseinandergefahren werden, dass sie ein offenes Dreieck mit einem Öffnungswinkel von ca. 65 Grad bilden. Die darin zusammengeschobene Ölschicht wird durch eine Abschöpfeinrichtung abgesaugt und gelangt in die bordeigenen Sammeltanks. Die Saugleistung liegt bei einer zwei Millimeter dicken Ölschicht und einer Geschwindigkeit von einem Knoten bei etwa 140 Kubikmetern in der Stunde.

Neugestaltung der Internetseite

Das Titelbild dieser „Logbuch"-Ausgabe sowie die grafische Gestaltung dieser Seite deuten es bereits an: Wir haben unserem Internetauftritt ▶ www.eyeofthewind.net einen neuen, frischen „Anstrich" verpasst. Die nach rechts auslaufende Welle ist ab sofort Gestaltungsmerkmal und Wiedererkennungszeichen beim „Surfen" in unserem Internetauftritt.

Alle Funktionen der „alten" Internetseite sind erhalten geblieben – von der kompletten Törn-Übersicht bis hin zur Live-Chat-Funktion. Natürlich findet auch nach wie vor unser monatliches Gewinnspiel an gewohnter Stelle statt.

Neu hinzugekommen ist ein „News"-Bereich, in dem die aktuelle Position der Eye of the Wind auf einer Karte dargestellt wird und live verfolgt werden kann – vorausgesetzt, dass die Signalstärke des Senders stark genug ist, um von einem Satelliten empfangen zu werden. Sollte das Schiff also beispielsweise während einer Atlantik-Überquerung vorübergehend von der Karte verschwinden, so bedeutet das noch lange nicht, dass Klabautermann oder Seeungeheuer sich ein neues Opfer geholt haben.

Die Reisebeschreibungen zu jedem einzelnen Törn sind ab sofort kompakter und übersichtlicher dargestellt. Tagestörns sind nun – getrennt von den mehrtägigen Seereisen – in einer eigenen Rubrik „Hafenfeste" untergebracht, die wiederum in einzelne Veranstaltungsorte unterteilt ist. Die Auswahl der Shop-Artikel wurde ein wenig ausgedünnt, während eine „Warenkorb"-Funktion neu hinzugekommen ist.

Wir hoffen, mit der neuen Aufteilung und Farbgebung Ihren Geschmack getroffen zu haben und freuen uns auf Ihren nächsten Online-Besuch!

Impressum

FORUM train & sail GmbH
Mandichostraße 18
86504 Merching
Deutschland
Telefon: +49 (0)8233 381-227
Telefax: +49 (0)8233 381-9943
E-Mail: info@eyeofthewind.net
www.eyeofthewind.net

Das Titelbild dieser Ausgabe zeigt einen schematischen Linienriss der Eye of the Wind und darunter ein Design-Element unseres neu gestalteten Internet-Auftritts.

Die verwendeten Fotos wurden – sofern nicht in der Bildunterzeile anders angegeben – von folgenden Fotografen angefertigt und freundlicherweise zur Verfügung gestellt: Frank Anders, H.-P. Bleck, Thekla Borchert, Ronald Herkert, FTS Archiv.

Das Format dieses PDF-Dokuments ist optimiert für die Ansicht am Computer-Bildschirm. Um zur besten Ansicht zu gelangen, benutzen Sie bitte nach dem Öffnen im Adobe Acrobat Reader die Tastenkombination „STRG + L" oder wählen Sie oben in der Menüleiste unter „Anzeige" die Option „Vollbildmodus".

Wenn Sie dieses Dokument ausdrucken möchten, aktivieren Sie bitte im Dialog-Fenster „Drucken" die Option „Papierquelle gemäß PDF-Seitengröße auswählen", um ein optimales Ergebnis zu erreichen.

Die nächste „Logbuch"-Ausgabe erscheint im Frühjahr 2016.